

UCHWAŁA Nr L/401/22
RADY Miejskiej w Cegłowie
z dnia 1 sierpnia 2022 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Burmistrza

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.), w związku z art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) Rada Miejskiej w Cegłowie uchwała, co następuje:

§ 1

Po rozpatrzeniu skargi na działalność Burmistrza Cegłowa, złożonej w dniu 13 lipca 2022r. dotyczącej zarzutów niezrealizowania zapisów projektu budowlano-wykonawczego działek 546/1, 546/2, 603 w Cegłowie, na których jest Centrum Organizacji Pozarządowych oraz po zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w sprawie zarzutów przedstawionych w skardze, Rada Miejska w Cegłowie uznaje skargę za niezasadną z przyczyn określonych w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej, zobowiązując go do przesłania niniejszej uchwały skarżącemu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Radosław Chmielewski

Uzasadnienie:

W dniu 13 lipca 2022 r. skarżący złożył skargę dotyczącą zarzutu niezrealizowania zapisów projektu budowlano-wykonawczego działek 546/1, 546/2, 603 w Cegłowie, na których znajduje się Centrum Organizacji Pozarządowych w zakresie wykonania projektu organizacji ruchu.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji po przeanalizowaniu treści skargi oraz uzyskaniu wyjaśnień ustaliła, że zarzut w przedmiotowej skardze zasługuje na uznanie za niezasadny.

Komisja w przedmiocie zarzutu podnosi, że gminna nieruchomości, nawet z dopuszczonym ruchem kołowym, nie jest drogą publiczną, strefą zamieszkania ani strefą ruchu. Co za tym idzie, co do zasady, nie obowiązują na niej przepisy Kodeksu drogowego (co wynika z Kodeksu drogowego art. 1 ust. 1 pkt 1.). Jednak już w ust. 2 pkt 1 tego przepisu czytamy, że przepisy Kodeksu drogowego stosuje się również do ruchu odbywającego się poza miejscami wymienionymi w ust. 1 pkt 1, w zakresie koniecznym dla uniknięcia zagrożenia bezpieczeństwa osób. Fakt, że na parkingu nie muszą obowiązywać zasady Kodeksu drogowego, nie oznacza, że nie obowiązują na nim żadne zasady. Kierowcy nie mogą czuć się bezkarni w takiej przestrzeni. Osoba zarządzająca parkingiem może samodzielnie ustawić znaki określające zasady i organizację ruchu drogowego. W takiej sytuacji należy stosować się do tych znaków. Zgodnie z obowiązującym prawem, na drogach wewnętrznych kierowcy zobowiązani są stosować się do ustawionych znaków drogowych; powstrzymać się od kierowania pojazdu pod wpływem alkoholu lub środków odurzających; stosować się do ustawionej sygnalizacji świetlnej; nie stwarzać zagrożenia dla innych uczestników ruchu.

Komisja stoi na stanowisku, że nie ma obowiązku prawnego wprowadzania organizacji ruchu na ww. działkach. W przypadku braku wprowadzenia indywidualnej organizacji ruchu obowiązują przepisy ogólne wynikające z Prawo o ruchu drogowym.

Przy realizacji inwestycji budowy Centrum Organizacji Pozarządowych z siedzibą Ochotniczej Straży Pożarnej wraz z instalacjami wewnętrznymi, podziemnego zbiornika gazu płynnego o poj. 48501 wraz z instalacją gazową, parkingu liczącego 14 miejsc postojowych dla samochodów osobowych z drogami manewrowymi i przebudową fragmentu drogi na działkach nr ew. 546/1, 546/2 i 603, instalacji oświetlenia terenu, wewnętrznej linii zasilającej i zmianę usytuowania skrajnego słupa linii oświetlenia ulicznego na działkach nr ew.: 546/1, 546/2, 603, 546/3, 605/8 w miejscowości Cegłów gm. Cegłów, budowę przyłącza

wodociągowego, przyłącza kanalizacji sanitarnej, przyłącza kanalizacji deszczowej z separatorem na działkach nr ew. 546/1, 546/2, 603 i 546/3, obiektów małej architektury (stojak rowerowy, kosze), budowy przyłącza telekomunikacyjnego i kanału technologicznego pod przyłącze telekomunikacyjne na działkach nr ew. 603, 546/2, 546/1 w miejscowości Ceglów, gm. Ceglów (dalej COP), Inwestycja była realizowana również na fragmencie działki drogowej (działka 603, ciąg ulicy Kolejowej) dla ulicy Kolejowej i skrzyżowań do niej przyległych została opracowana organizacji ruchu zatwierdzona decyzją starosty mińskiego i wprowadzona po zakończeniu inwestycji.

Inwestycja COP została zakończona i inwestor uzyskał ostateczną decyzję pozwolenia na użytkowanie obiektu co potwierdza wykonanie wszystkich obowiązków objętych decyzjami Nr 265/17 znak: AB.6740.5.3.2017 z dnia 07 kwietnia 2017r., podjętej przez Starostę Mińskiego i Nr 59/2019 znak: AB.6740.5.13.2019 z dnia 15 lipca 2019r., Starosty Mińskiego zmieniającej decyzję Nr 265/17 znak: AB.6740.5.3.2017 z dnia 07 kwietnia 2017r., Starosty Mińskiego, oraz zatwierdzoną dokumentacją. Pozwolenie na użytkowanie dotyczy również 14 miejsc postojowych.

W ocenie Komisji wszystkie obowiązki ciężące na Inwestorze w zakresie realizacji Inwestycji COP zostały dochowane, również te wynikające z organizacji ruchu dla miejsc postojowych co potwierdza posiadanie przez Gminę Ceglów prawomocnego pozwolenia na użytkowanie tegoż obiektu.

Wobec powyższego stanu faktycznego i prawnego Rada Miejska w Cegłowie uznaje złożoną skargę **za niezasadną**.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ**

Radosław Chmielewski